

2018-01-24

## **Motion kring Modulbostäder vid Margretelundsvägen och Tranebergsvägen som går längs Tranebergsängen ("Tranebergs BP")**

### *Bakgrund:*

Stockholms Stad planerar att uppföra ett 40-tal s k modulbostäder under upp till 15 år vid Margretelundsvägen och Tranebergsvägen som går längs Tranebergsängen ("Tranebergs BP"). Tranebergsängen används idag som ett rekreationsområde med bl a fotbollplan, skateramper, lekplatser, klätterlek, linbana och parklek.

### *Yrkande:*

- Att Moderaterna i Bromma tar beslut om att verka för att inga modulbostäder uppförs vid Margretelundsvägen och Tranebergsvägen som går längs Tranebergsängen ("Tranebergs BP"), så att Tranebergsängen kan bevaras som öppet rekreationsområde.

Bromma som ovan

Jarl Lidén

### **Styrelsens svar**

Den rödgrönrosa majoritetens hantering av frågan om modulbostäder i Stockholm har varit mycket problematisk. Inte minst har majoritetens brist på information skapat irritation vid flertal ställen där det har planerats för modulbostäder. Något som kommer göra det svårare för de nyanlända som kommer till Stockholm att enkelt integreras i det svenska samhället.

Brommamoderaterna har varit kritik till exempelvis hanteringen av modulbostäderna vid Beckbornas väg och ansett att stadsledningskontoret istället borde fokuserat på att sätta upp mindre enheter på fler ställen runt om i staden. På samma sätt tycker vi att platsen kring Tranebergsängen är problematisk och skulle helst vilja att stadsledningskontoret tittar på alternativ platser som inte tar populära grönområden i anspråk.

Samtidigt vill styrelsen vara tydliga med att det är en självklarhet att Bromma välkomnar de nyanlända som kommer till Sverige och anstränger oss för att så snabbt som möjligt integrera dem i det svenska samhället.

Styrelsen föreslår årsmötet att anse motionen besvarad

2018-01-24

## **Motion kring trafikljusreglering av korsningen Kvarnbacksvägen och Linta gårdsväg**

### *Bakgrund:*

Korsningen Kvarnbacksvägen och Linta gårdsväg utmärks av tät trafik, ofta i form av köer längs med Kvarnbacksvägen. Detta innebär idag att fordon fastnar längs med Linta gårdsväg när de behöver svänga ut på Kvarnbacksvägen ( t ex ut mot Ulvsundavägen och Bromma Flygplats). Den som t ex åkt till Bromma återvinningscentral vid Linta gårdsväg 16 blir efter att tagit miljöansvar stående i korsningen under lång tid.

### *Yrkande:*

- Att Moderaterna i Bromma tar beslut om att verka för att korsningen Kvarnbacksvägen och Linta gårdsväg regleras med trafikljus, så att trafiken från Linta Gårdsvägs får goda möjligheter att svänga ut på Kvarnbacksvägen.

Bromma som ovan

Jarl Lidén

### **Styrelsens svar**

Styrelsen instämmer i att Kvarnbacksvägen och Linta gårdsväg är en mycket problematisk korsning och i stort behov av förbättring, vilket skulle kunna ske antingen genom trafikljus eller att en rondell byggs. Detta bör vara en prioriterad fråga för Brommamoderaterna i det kommande arbetet med trafiksituationen i Bromma.

Styrelsen föreslår årsmötet att anse motionen besvarad